



Immobilizer
User Guide

Συγχαρητήρια για την αγορά του iBlue Immobilizer. Πριν από τη χρήση του προϊόντος, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει προσεκτικά αυτές τις οδηγίες.

Το πακέτο περιλαμβάνει 1 τεμ. iBlue Immobilizer, 1 τεμ. Πλαστική κάρτα που περιέχει τον κωδικό PUK και 1 τεμ. βιβλιάριο. Εάν κάποιο από τα εξαρτήματα λείπει από τη συσκευασία, επικοινωνήστε αμέσως με τον διανομέα χρησιμοποιώντας τα στοιχεία επικοινωνίας που περιγράφονται στην ιστοσελίδα του


προϊόντος.



The iBlue Immobilizer conforms to related standards, normative documents and carries the **CE** marking. The full certificate of conformity can be found on the following website:

www.iblue.eu.

Το σύστημα iBlue Immobilizer έχει αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που εκδίδεται από την εθνική αρχή μεταφορών και τα συναφή αποτελέσματα δοκιμών μπορούν να βρεθούν στον ακόλουθο δικτυακό τόπο: www.iblue.eu.

Ο  (διαγραμμένος κάδος απορριμμάτων) σημαίνει ότι στο τέλος του κύκλου ζωής του και εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης το προϊόν πρέπει να ρίπτεται σε χωριστό δοχείο. Βεβαιωθείτε ότι δεν διαθέτετε το προϊόν ως οικιακά απορρίμματα. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους πελάτες πληροφορίες σχετικά με τις χημικές ουσίες που χρησιμοποιούνται στις συσκευές, οι οποίες είναι

απαραίτητες για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με διάφορες πράξεις και κανονισμούς. Αυτά τα στοιχεία μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο ιστότοπο: www.iblue.eu.

Όλα τα εμπορικά σήματα και οι ενδείξεις που εμφανίζονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

Περιοχή τάσης εισόδου λειτουργίας	9-15 V
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	-40°C - +85°C
Τρέχουσα κατανάλωση όταν οπλίζεται	19mA
Τρέχουσα κατανάλωση όταν είναι αφοπλισμένη	105mA
Αριθμός διακοπτόμενων κυκλωμάτων	2
Καθυστέρηση πριν από την ανανέωση μετά την ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη	30sec
Είδος παραγωγής	Ρελέ εξοχής χωρίς προστατευτική ασφάλεια (OXI)
Μέγιστη. Φορτίο ρεύματος στην έξοδο (-ες)	15A
Προστασία από βραχυκύκλωμα στην είσοδο τάσης	ασφάλεια (0.5A)
Διαστάσεις	74x39.5x20 mm
Πρωτόκολλο ασύρματης επικοινωνίας	Bluetooth® 4.0 LE
Συχνότητα φορέα RF	2.4 GHz
Ισχύς εξόδου RF	+3 dBm

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Γενικές Πληροφορίες

Μετά την ενεργοποίηση του κλειδιού ανάφλεξης, το iBlue Immobilizer εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα μέχρι ο χειριστής του οχήματος να το εγκρίνει αυτό στο smartphone του χρησιμοποιώντας την κινητή εφαρμογή ειδικά σχεδιασμένη για τον έλεγχο του συστήματος ακινητοποίησης.

Η συσκευή μπορεί να εγκατασταθεί σε όλα τα οχήματα που διαθέτουν μπαταρία ονομαστικής τάσης 12V και χρησιμοποιούν κοινό αρνητικό έδαφος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το σύστημα ακινητοποίησης μπορεί να εγκατασταθεί μόνο από ειδικό εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο στην αυτοκινητοβιομηχανία, σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες χρήσεως και εγκατάστασης, καθώς η σωστή εγκατάσταση του προϊόντος δεν μπορεί να εξασφαλιστεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο και ότι η εκπλήρωση αυτής της απαίτησης δεν αποτελεί δυσανάλογη επιβάρυνση για καταναλωτής. Η μη

εξειδικευμένη εγκατάσταση ή μετασχηματισμός του συστήματος ακινητοποίησης θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Ο κατασκευαστής

Και ο διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιείται ευθύνη για οποιεσδήποτε ζημιές προκύπτουν από ακατάλληλη, εσφαλμένη ή μη επιλεκτική εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία. Ο εμπειρογνώμονας εγκατάστασης πρέπει να συμπληρώσει πλήρως το συνημμένο πιστοποιητικό εγκατάστασης και να το παραδώσει στον φορέα εκμετάλλευσης του οχήματος μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης. Παρακαλούμε



προσέξτε ιδιαίτερα για να διατηρήσετε το πιστοποιητικό εγκατάστασης, καθώς αυτό είναι απαραίτητο για την επιβολή πιθανών αξιώσεων των καταναλωτών σε σχέση με το σύστημα ακινητοποίησης.

Οδηγίες Εγκατάστασης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το σύστημα ακινητοποίησης μπορεί να εγκατασταθεί μόνο από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο τεχνικό, σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Το σύστημα ακινητοποίησης μπορεί να εγκατασταθεί μόνο σε όχημα με ανέπαφο ηλεκτρικό σύστημα που βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Κατά την εγκατάσταση του συστήματος ακινητοποίησης, ο εμπειρογνώμονας εγκατάστασης πρέπει να επαληθεύσει ότι αυτό συμβαίνει και αν οι συνθήκες αυτές δεν υπάρχουν, πρέπει να απορρίψει την εγκατάσταση.

Το σύστημα ακινητοποίησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διακοπή των κυκλωμάτων των δύο μονάδων που απαιτούνται για την εκκίνηση του κινητήρα. Η συσκευή πρέπει να εγκατασταθεί εντός του χώρου επιβατών του οχήματος όταν η τάση είναι απενεργοποιημένη. Ο τόπος εγκατάστασης πρέπει να προστατεύεται με μηχανικούς και ηλεκτρικούς όρους, τόσο από τα διαρρέοντα υγρά όσο και από τους ατμούς. Ο χώρος πρέπει να είναι απαλλαγμένος από κινούμενα μέρη και η θερμοκρασία περιβάλλοντος πρέπει να βρίσκεται εντός του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!**Κίνδυνος τραυματισμού**

Συνιστάται η τοποθέτηση του συστήματος ακινητοποίησης όταν η τάση είναι απενεργοποιημένη. Κατά τη σύνδεση με τα καλώδια του οχήματος χρησιμοποιείτε συγκολλημένες ενώσεις για όλα τα καλώδια. Τα καλώδια πρέπει να είναι μονωμένα, καθώς οποιαδήποτε ρήξη, πτώση, αποσύνδεση ή οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο συμβάν μπορεί να προκαλέσει την άμεση διακοπή του οχήματος που αντιπροσωπεύει αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος. Η ακατάλληλη, εσφαλμένη ή μη εξειδικευμένη εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του συστήματος ακινητοποίησης αντιπροσωπεύει επίσης αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης, ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει να επαληθεύσει ότι το κύκλωμα του οποίου διακόπτεται από το σύστημα ακινητοποίησης δεν ενεργοποιεί έναν κωδικό σφάλματος στον ενσωματωμένο υπολογιστή του οχήματος που επηρεάζει την επιχειρησιακή ικανότητα του οχήματος. Είναι σημαντικό να τροφοδοτείτε το σύστημα ακινητοποίησης από ένα καλώδιο που ελέγχεται από τον

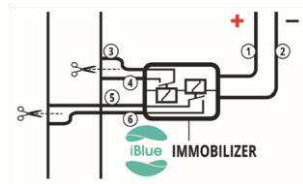
διακόπτη ανάφλεξης και παρέχει σταθερή ισχύ κατά τη διαδικασία εκκίνησης. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, αφού εξοικειωθεί με τις πληροφορίες που περιγράφονται στο κεφάλαιο σχετικά με τη χρήση της εφαρμογής smartphone, ο χειριστής του οχήματος θα πρέπει να επαληθεύσει αν είναι πραγματικά δυνατό να αποφευχθεί η εκκίνηση του κινητήρα.

Το διάγραμμα συνδεσμολογίας του iBlue

Η καλωδίωση συνοψίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Αριθμός καλωδίου	Λειτουργία
1	+12V (ACC)
2	Γείωση
3	Ρελέ 1 εξοχή Α
4	Ρελέ 1 εξοχή Β
5	Ρελέ 2 εξοχή Α
6	Ρελέ 2 εξοχή Β





Συντήρηση

Η συσκευή δεν απαιτεί συντήρηση.

Λειτουργίες του iBlue Immobilizer

Εάν είναι ενεργοποιημένο / οπλισμένο, το σύστημα ακινητοποίησης εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα αφού γυρίσει το κλειδί της μίζας. Η συσκευή παραμένει ενεργοποιημένη / ενεργοποιημένη μέχρι να εισαγάγουμε τον κατάλληλο κωδικό PIN. Μετά την εισαγωγή του σωστού κωδικού PIN, η συσκευή αποσυνδέεται.

Όταν αποσυνδεθεί, το σύστημα ακινητοποίησης δεν εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα. Ο τερματισμός της κατάστασης αποσύνδεσης είναι δυνατό μόνο με την απενεργοποίηση της ανάφλεξης. Μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, το σύστημα ακινητοποίησης ενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΥΜΑΝΤΙΚΟ!

Το προϊόν μπορεί να λειτουργήσει μόνο με την εφαρμογή **iBlue Immobilizer**. Ο κατασκευαστής και διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιείται ευθύνη για οποιοδήποτε λάθος ή ζημία που προκύπτει από τη λειτουργία με οποιονδήποτε άλλο τρόπο ή από τη χρήση οποιωνδήποτε επιβλαβών κωδικών.

Χρησιμοποιώντας το iBlue Immobilizer

Η δωρεάν εφαρμογή smartphone που απαιτείται για τη λειτουργία του συστήματος ακινητοποίησης μπορεί να μεταφορτωθεί από το AppStore (στην περίπτωση smartphones με το λειτουργικό σύστημα iOS TM), το Google Play

Store™ (in case of smartphones with the Android system) or from the Windows Store™ (in case of smartphones with Windows) Look for the **iBlue Immobilizer** application!



NORMAL MODE



SERVICE MODE



Communication between the smartphone application and the device is encrypted. Strength of the encryption is 128 bit.

Το σύστημα ακινητοποίησης έχει δύο τρόπους λειτουργίας.

Σε **κανονική λειτουργία**, η εισαγωγή του σωστού κωδικού PIN ενεργοποιεί την εκκίνηση. Η άδεια ισχύει έως ότου απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

Σε **λειτουργία σέρβις**, το σύστημα ακινητοποίησης ενεργοποιεί αυτόματα την εκκίνηση κατά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, αυτή τη φορά δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε τον κωδικό PIN.

Ο κωδικός PUK μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροποποίηση του κωδικού PIN. Η κάρτα με τον κωδικό PUK περιλαμβάνεται στο κουτί της συσκευής.

ΣΥΜΑΝΤΙΚΟ!

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κρατήσει την πλαστική κάρτα με τον κωδικό PUK σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην είναι δυνατή η πρόσβαση από μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Ο κατασκευαστής και ο διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιούν την ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκύπτουν από την πρόσβαση στην κάρτα από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης ο μηχανικός δεν χρειάζεται την κάρτα επειδή το σύστημα ακινητοποίησης ξεκινά αυτόματα σε κατάσταση λειτουργίας. Όταν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη συσκευή με το smartphone για πρώτη φορά, είναι υποχρεωτική

η εισαγωγή του κωδικού PUK. Στη συνέχεια, είναι απαραίτητο να εισαγάγετε έναν 6ψήφιο κωδικό PIN της επιλογής σας για το σύστημα ακινητοποίησης.

Σε περίπτωση που ξεχάσετε τον κωδικό PIN, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον κωδικό PUK για να ρυθμίσετε έναν άλλο κωδικό PIN. Σε περίπτωση που καταχωρήσετε το προϊόν στην ιστοσελίδα μας, αργότερα θα είναι δυνατή η ανάκτηση του κωδικού PUK ηλεκτρονικά.

ΣΥΜΑΝΤΙΚΟ! Σε περίπτωση που δεν διαθέτετε ένα smartphone ή δεν μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην κάρτα PUK, για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν, η μόνη επιλογή είναι η ανάκτηση του κωδικού PUK του προϊόντος που καταχωρίσατε προηγουμένως. Βεβαιωθείτε ότι δεν μοιράζεστε τον κωδικό PIN με μη εξουσιοδοτημένα άτομα! Ο κατασκευαστής και ο διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιούν την ευθύνη για οποιεσδήποτε ζημιές προκύπτουν από την κατανομή του κώδικα με μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Χρησιμοποιήστε τον κωδικό PUK για να προσαρμόσετε τον κωδικό PIN / Ρύθμιση του νέου



Συμαντικές Πληροφορίες!

Αφού γυρίσετε το κλειδί ανάφλεξης, τα σήματα του ραδιοφώνου Bluetooth® στο σύστημα ακινητοποίησης μπορούν να ανιχνευθούν μόνο για 30 δευτερόλεπτα. Εάν κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου το smartphone δεν μπορεί να συνδεθεί με το σύστημα ακινητοποίησης, το κλειδί ανάφλεξης πρέπει πάλι να ρυθμιστεί στη θέση 0 και στη συνέχεια να ενεργοποιηθεί ξανά. Μετά την έξοδο από την εφαρμογή, διακόπτεται η σύνδεση Bluetooth®. Για επαναλαμβανόμενη σύνδεση, το κλειδί ανάφλεξης πρέπει πάλι να ρυθμιστεί στη θέση 0 και στη συνέχεια να ενεργοποιηθεί ξανά.

Αφού δημιουργήσετε μια σύνδεση Bluetooth® μεταξύ του smartphone και του συστήματος ακινητοποίησης, μπορούν να γίνουν 3 προσπάθειες εισαγωγής του

σωστού κωδικού PIN. Μετά την εισαγωγή ενός εσφαλμένου κωδικού PIN σε τρεις περιπτώσεις, η συσκευή αποσυνδέει τη σύνδεση Bluetooth®. Σε μια τέτοια περίπτωση, η επανειλημμένη εισαγωγή του κωδικού PIN μπορεί να εγκριθεί απενεργοποιώντας και ανάβοντας ξανά την ανάφλεξη. Σε περίπτωση που θέλετε η εφαρμογή να εισάγει αυτόματα τον κωδικό PIN για εσάς, εγκρίνετε αυτήν τη λειτουργία στον πίνακα "Ρυθμίσεις" που εμφανίζεται μετά την επιτυχή εισαγωγή του κωδικού PIN.

ΣΥΜΑΝΤΙΚΟ!

Να είστε προσεκτικοί όταν εγκρίνετε την αυτόματη εισαγωγή του κωδικού PIN (π.χ. ενεργοποιήστε μια κλειδαριά οθόνης με προστασία από κωδικό), επειδή σε περίπτωση που το smartphone σας χρησιμοποιείται από μη εξουσιοδοτημένα άτομα, το όχημά σας μπορεί να γίνει απροστάτευτο. Ο κατασκευαστής και ο διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιούν την ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκύπτουν.

Το iBlue Immobilizer είναι συμβατό με όλες τις συσκευές που χρησιμοποιούν το λειτουργικό σύστημα iOS™ 8.0 (ή νεώτερο), το Android™ OS 4.3 (ή το νεότερο) ή το Windows Phone™ 8.1 1 (ή νεότερο) και λειτουργούν / λειτουργούν ασύρματα τεχνολογία Bluetooth® 4.0.


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τη χρήση του συστήματος immobilizer iBlue, επικοινωνήστε με τον διανομέα χρησιμοποιώντας οποιαδήποτε από τις λεπτομέρειες επικοινωνίας που περιγράφονται στην ιστοσελίδα του προϊόντος.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντα το iBlue Immobilizer με προσοχή και έχετε κατά νου την ασφάλεια. Παρόμοια με όλες τις άλλες συσκευές ασφαλείας, το iBlue Immobilizer δεν μπορεί επίσης να εγγυηθεί 100% ασφάλεια για τις ιδιότητές σας. Επομένως, ο κατασκευαστής και διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιείται κάθε ευθύνη για ζημιές που προκλήθηκαν από την κλοπή ή τη σωματική βλάβη που προκλήθηκε στο όχημα ή στις ιδιότητες που απομένουν σε αυτό. Επιπλέον, ο κατασκευαστής και ο διανομέας του iBlue Immobilizer αποποιείται κάθε ευθύνη για ελαττώματα ή / και ζημιές που προκύπτουν από τις ακόλουθες πράξεις: χρήση και χειρισμό διαφορετική από αυτή που περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης και τοποθέτηση, κακή χρήση, μη εξειδικευμένη εγκατάσταση και χρήση, μη εξειδικευμένη επισκευή (Π.χ. υπερβολική τάση, αστραπές), περιβαλλοντικές επιπτώσεις (χημικές επιπτώσεις, π.χ. όξινη βροχή, κλίμακα κ.λπ.), δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες (π.χ. αποχρωματισμός λόγω πάγωσης ή επιβλαβούς ηλιακής ακτινοβολίας), ακανόνιστη αποθήκευση, εξωτερικές επιπτώσεις (π.χ. Φυσική καταστροφή ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο (που δεν αναφέρεται παραπάνω) που προκύπτει μετά την αγορά.



Οι περιγραφές και οι εικόνες στις οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης ενδέχεται να αλλάξουν. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε οποιεσδήποτε τροποποιήσεις που κρίνει



απαραίτητες για τη βελτίωση του προϊόντος σε τεχνικούς, παραγωγικούς ή εμπορικούς όρους, αφήνοντας αμετάβλητα τα θεμελιώδη χαρακτηριστικά του προϊόντος και μπορεί να το κάνει ακόμη και χωρίς να προσαρμόζει αυτή την τεκμηρίωση.

